

THE NEW MAN TGX 트럭터

SIMPLY MY TRUCK.



성과와 효율, 편의와 안전까지 모두 갖춘 비즈니스 파트너.

THE NEW MAN TGX 유로 6e 트랙터

유로 6e 엔진을 장착한 뉴 MAN TGX 트랙터는 강력한 성능과 운전자를 위한 첨단 편의 사양을 갖추고 있어 다양한 운송 환경에 최적화된 차량입니다.

뉴 MAN TGX 트랙터의 운전석은 운전에만 집중할 수 있도록 직관적으로 디자인되었고, 탁 트인 시야는 최적의 주행 환경을 제공합니다. 또한, 넉넉한 실내와 편안한 수면 공간은 충분한 휴식을 위한 안락한 공간이 될 것입니다. 신뢰성이 뛰어난 안전지원 시스템은 운전자가 교통 상황에 집중할 수 있도록 지원하고, 옵티뷰와 이피션트크루즈 기능까지 더해져 더욱 안전하고 스마트한 드라이빙을 선사합니다.

이제, 성공을 향해 나아가십시오.
MAN이 귀하의 사업에 최고의 파트너가 될 것입니다.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

01 맞춤형 운전 공간

뉴 MAN TGX 트랙터는 고객의 다양한 사업 용도에 최적화된 캡 구성으로 뛰어난 인체공학, 기능성 및 완벽한 디자인을 조합하여 운전자에게 최고의 작업 공간을 제공합니다.

02 뛰어난 경제성 & 효율성

뉴 MAN TGX 트랙터는 고객의 사업 수익성 향상을 위한 파트너입니다. 더욱 향상된 연비와 뛰어난 내구성을 통해 총 소유비용을 저감해 드립니다.

03 전방위적 운전자 안전지원 시스템

뉴 MAN TGX 트랙터는 혁신적인 운전자 지원 시스템으로 도로와 다른 차량을 감지하고 반응하는 기술을 통해, 더욱 안전한 운전은 물론, 운전자의 부담을 줄이는 높은 수준의 주행 편의성도 제공합니다.

04 가동시간 극대화, 강력한 파트너

뉴 MAN TGX 트랙터는 유지 보수와 보증 연장을 하나로 통합한 MAN 케어프리로 차량의 가동시간을 극대화합니다. 예방점검부터 원격진단까지, 고객 사업 성공의 강력한 파트너가 되고자 합니다.

CONTENTS

맞춤형 운전공간.

EXTERIOR.

A 필러 커버: 공기저항을 줄여주는
연성 재질의 합성수지 제품 적용.

라이언 엠블럼이 각인된
대형 MAN 프론트 패널.

크롬 캐릭터 라인 라디에이터 그릴 바.

MAN 옵티뷰 카메라.

에어로 다이내믹 선바이저.

전방 다기능 카메라.

LED 라이트: 전조등/안개등/
코너링 라이트/주간주행등.

정면 레이더 센서.

※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며
선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

운행조건에 최적화된 역동적인 캡 디자인

강인하고 역동적인 디자인에 에어로 다이내믹 요소가 결합된 캡 디자인은 단순히 멋스러운 외관을 넘어서,
운행 효율성과 주행 안전성까지 함께 고려하여 설계되었습니다.



1 라이언 엠블럼이 각인된 대형 MAN 프론트
패널.

4 크롬 라디에이터 그릴.



2 풀 LED 타입 헤드 램프.

5 LED 안개등 및 LED 코너링 등.



3 시인성이 좋은 LED 상단 표시등.

6 공기역학적 디자인, 에어로 다이내믹
선바이저.



1 MAN 옵티뷰 카메라.

4 작업 편의성과 접근성을 높여주는 전면 발판.



2 캡 컬러가 적용된 탁월한 시인성의
일체형 사이드 미러.

5 편리한 승하차와 안전을 고려한 스텝.



3 사각 방지 사이드 카메라 시스템 (SCS): 옵티뷰
미 적용 시.

6 실내까지 연결된 외부 사물함.

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

맞춤형 운전공간. 직관적인 현장 경험이 반영된 최상의 작업 편리성

운전자의 라이프스타일을 이해하고 설계된 뉴 MAN TGX 트랙터는 현장 작업 및 운전 능력을 향상시켜 드립니다.



정비 시, 편리한 전동식 캡틸팅.



차량 제어가 가능한 다기능 스티어링 휠.
(이모빌라이저 포함)



VASO(차량 에어서스펜션 컨트롤) 시스템.
차량의 주행 안전성과 승차감을 최적화하기 위해 에어서스펜션을 전자적으로 제어하는 시스템.

운행 효율과 유지 관리까지 고려한 현장 최적화 설계와 실용적 디테일

운행 환경에 최적화된 뉴 MAN TGX는 현장 작업과 주행 효율을 모두 높여줍니다.



※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

맞춤형 운전 공간.

DRIVING SMART.



- 12.3인치 내비게이션 모니터. (트럭 맵 탑재)
- 전방 다기능 카메라.
- 일체형 기어 선택터.
- 운전이 편리한 전자식 주차 브레이크.
- 하이빔 어시스트 기능이 내장된 전조등 작동 스위치.
- 다기능 조작이 가능한 멀티펑션 스티어링 휠.
- 윈도우, 사이드 미러 컨트롤러.
- 전원 연결 콘센트.
- MAN 스마트 선택트. (터치패드 통합형 다이얼 컨트롤러)
- 조수석 수납공간.
- 조수석 실내 발판.

INTERIOR DESIGN

운전자 중심의 인체공학적 설계

역동적인 디자인과 다재다능한 기능적 설계를 담아내어 가장 이상적인 운전 효율성을 발휘합니다.



12.3인치 프로페셔널 계기판.



레인 센싱 자동식 와이핑 시스템 및 자동 작동 상황등.



도어 및 미러 작동 스위치.



MAN 디지털 서비스 (MDS), 하이패스 내장 타코그래프.

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.



통풍 및 열선 기능을 포함한 에어서스펜션 시트.



무시동 히터, 무시동 에어컨 작동이 가능한 공조시스템.

충분한 휴식공간.

COMFORT.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

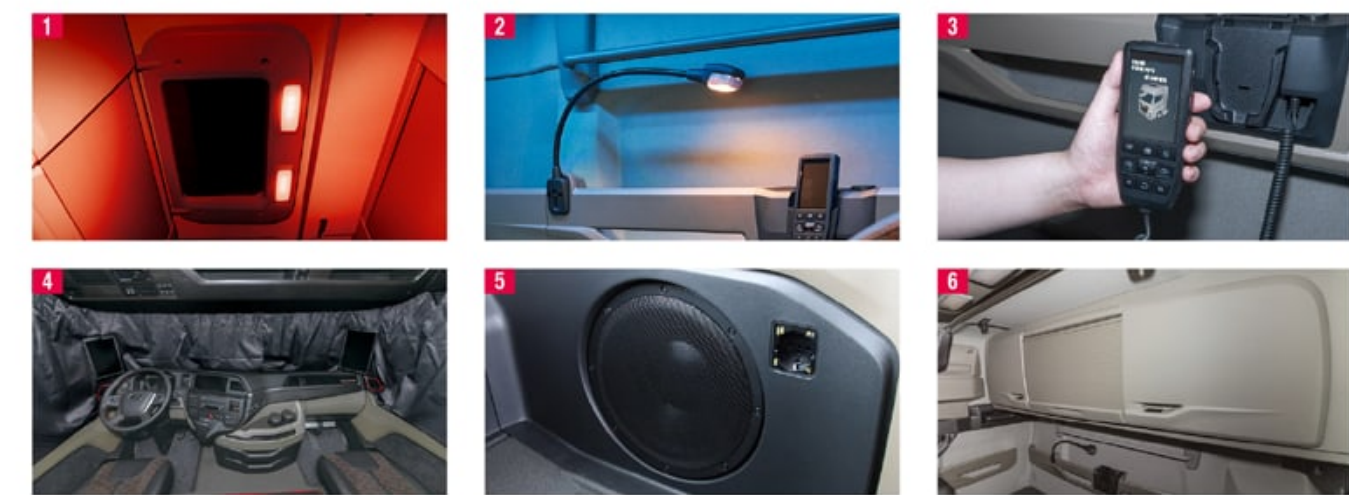
COMFORT

세련됨과 실용성의 조화, 완성도 높은 캡 디자인

고급 소재와 정교한 마감의 조화를 이루는 인테리어 디자인은, 단순한 운전 공간을 넘어선 프리미엄 경험을 선사합니다.



- 1 카본 악센트 스트립 MAN INDIVIDUAL 배지.
- 2 좌우 윈도우 벤트 크롬 프레임.
- 3 좌우 도어 크롬 도어 스트립.
- 4 고급 바닥 매트.
- 5 고급 카펫 재질의 바닥 매트.
- 6 콤포트 매트리스.



- 1 루프해치 위치 LED형 나이트 라이팅.
- 2 구스넥 램프.
- 3 편안한 휴식을 돕는 멀티 컨트롤러.
- 4 올라운드 커튼.
- 5 서브우퍼 탑재 & 스피커 고급 사운드 시스템 / 배터리 전원 보호 230V 소켓.
- 6 3분할 후방 상단 수납장. (LED 앰비언트 라이트 컬러 변경 기능)

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

맞춤형 운전 공간.

COMFORT.

다양한 컬러 조명 연출이 가능한
LED 앰비언트 라이트 침대석 등.

알칸타라와 가죽 소재의 조합으로 구성된
라이언 로고가 수놓인 하이엔드급 시트.

다기능 스티어링 휠 조정 스위치.

열선 및 통풍 기능

맞춤형 운전 공간.

최강의 편의성과 안락성



- 1 예약 설정이 편리하고 대시보드 벤트 그릴로 송풍되는 냉각수 가열식 무시동 히터.
- 4 센터 콘솔 서랍 및 컵 홀더.
- 7 슬라이드식 실내 냉장고. (42L)
- 10 도어 포켓.
- 13 스티어링 조정 및 하차 위치 설정 기능.

- 2 루프랙치.
- 5 2개의 5V USB 충전 전용 소켓.
- 8 조수석 트레이.
- 11 침대 하단 수납공간.
- 14 조수석 에어서스펜션 시트.

- 3 전면부 상단 수납 공간. (GX 캡: 355L, GM 캡: 200L)
- 6 전원 연결 소켓.
- 9 조수석 실내 발판.
- 12 실내 압축 공기 및 에어건.
- 15 전면 및 측면 선블라인더.

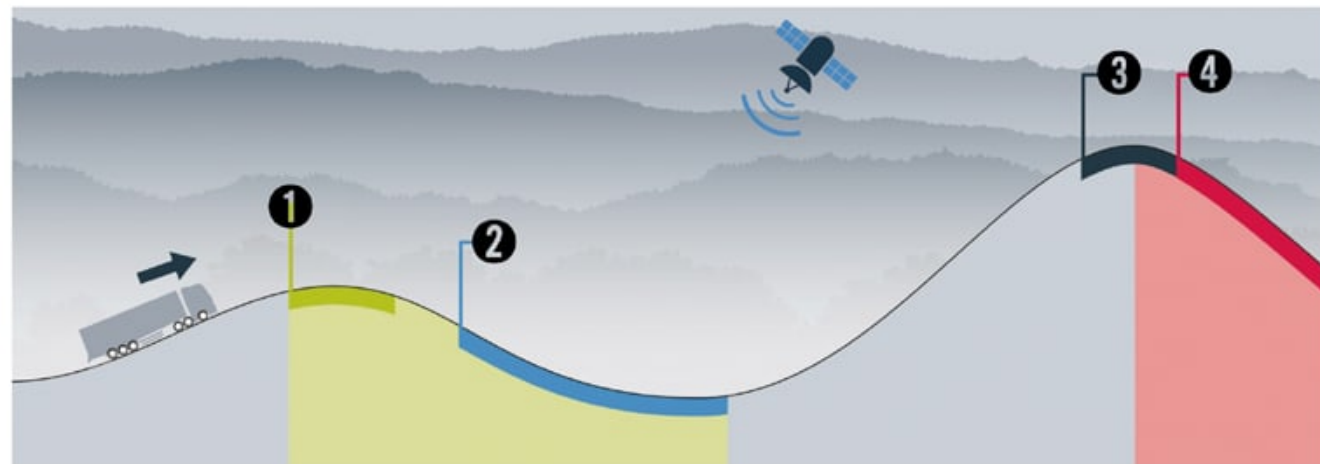
※ 상기 사양은 640마력 6x2LL GX 캡 트랙터를 기준으로 하였습니다.
※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

뛰어난 경제성 & 효율성.

MAN EfficientCruise[®] with PredictiveDrive

GPS 기반 전자 지도 데이터를 활용해 전방 도로의 경사와 커브를 사전에 분석하는 지능형 예측 주행 시스템이 적용된 적응형 크루즈 컨트롤(ACC) 확장 기능입니다. 예측된 주행 데이터를 바탕으로 가속과 감속, 변속 횟수를 최소화하고, 중립 기어 주행을 적극 활용하여 연비를 효과적으로 향상시킵니다.

연비 혁신을 이끄는 MAN 이피션트크루즈 지능형 예측 주행 솔루션



1. 전방 도로 경사를 GPS 기반 지형 데이터로 미리 파악해 정점에 도달하기 전 기어를 중립으로 전환하여 관성 주행.
2. 완만한 내리막 구간에서는 MAN 이피션트롤(EfficientRoll)을 최대한 활용하여 중립 주행 상태를 유지.
3. 설정된 속도 범위 내에서 하한선까지 자연 감속함으로써 불필요한 엔진 구동을 억제하고 연료 절감 극대화.
4. 경사가 심한 구간에서는 보조 제동장치가 자동으로 작동하여 차량 속도를 안전하게 유지.



■ 다이나믹 코스팅 (Dynamic coasting)

평지 주행 시 설정 속도보다 약 3km/h 빠르게 가속한 후, 자동으로 기어를 중립(N)으로 전환하여 관성 주행을 합니다. 속도가 다시 설정값보다 3km/h 낮아지면 가속을 반복하며, 이 과정을 통해 연료 소비가 많은 저 부하 구간 대신, 효율적인 고 부하 영역을 활용해 연비를 향상시킵니다.

■ 전방 차량 고려 (Optimised functioning with vehicles ahead)

앞차의 속도 변화까지 반영해 주행 전략을 자동으로 조정합니다. 언덕 구간에서는 앞차와의 거리를 더 넓게 유지해, 내리막에서도 불필요한 제동 없이 오랫동안 효율 주행을 지속할 수 있도록 돕습니다.

■ 도로환경 고려 (Infrastructure intervention)

커브, 진출입로, 제한 속도 등 도로 정보를 지도 데이터로 미리 인식하여, 고속 주행이 어려운 구간에서는 일반 운전자보다 먼저 속도를 줄여 연료 낭비를 줄입니다.

■ 미래 예측형 주행 시스템 (PredictiveDrive)

3km 앞의 도로 지형과 차량 무게를 바탕으로 가장 경제적인 기어 선택과 속도 전략을 실시간으로 계산합니다. 불필요한 변속을 줄이고, 오르막과 내리막 구간 모두에서 최적의 주행 효율을 실현합니다.

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

뛰어난 경제성 & 효율성.

EFFICIENT DRIVELINE.



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

EFFICIENT DRIVELINE



최대 640마력, 최대토크 306kgf·m의 고성능 유로 6e D38 디젤 엔진

■엔진 성능 사양

배기량(L)	15.2	15.2
형식	직렬 6기통	직렬 6기통
출력(ps/KW)	640/471	580/427
엔진회전수(rpm)	1,800	1,800
토크(kgf·m/rpm)	306/900~1,400	296/900~1,380

중량 화물 운송에 적합한 고출력 엔진 D38 유로 6e 엔진은 강력한 견인력과 최적화된 토크 특성, 낮은 연료 소비를 자랑합니다. 최대 분사 압력이 2,500바인 커먼레일 엔진 시스템과 연소 공기의 최적 공급을 위한 인터쿨링 기능이 포함된 2단계 터보차저가 적용되었습니다.

■파워

640마력과 580마력의 2종 출력으로 선보이는 D38 엔진은 최대 2,500바의 초고압 연료 분사, 250바의 실린더 폭발압력이 발휘하는 힘의 여유를 느낄 수 있습니다.

■효율성

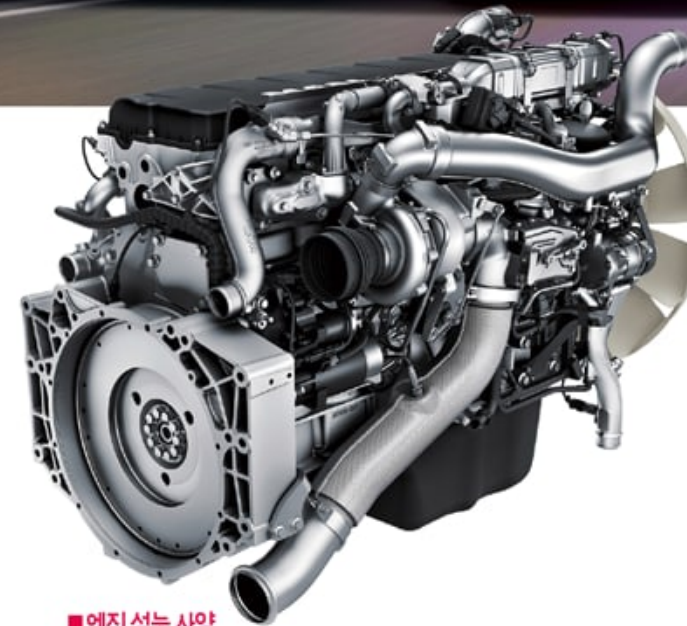
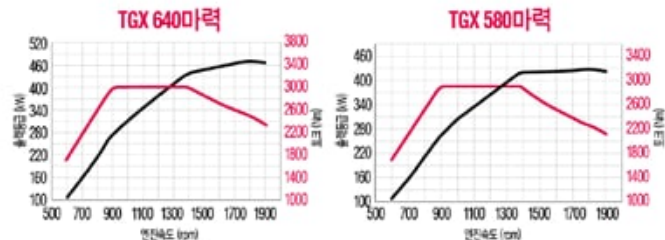
고효율 에너지 절감 방식의 2실린더 컴프레서 및 전자제어 알터네이터, 저 마찰 피스톤링, 2단 터보차징 시스템이 연소효율 최적화를 이끌어 냅니다.



EVBec

최대 340kW!

엔진의 배기 밸브를 전자적으로 정밀 제어하는 강력하고 지속적인 제동력 제공.



최대 540마력, 고효율 직렬 6기통 유로 6e D26 디젤 엔진

■엔진 성능 사양

배기량(L)	12.4	12.4
형식	직렬 6기통	직렬 6기통
출력(ps/KW)	540/397	480/346
엔진회전수(rpm)	1,800	1,800
토크(kgf·m/rpm)	270/930~1,350	250/930~1,350

MAN D26 유로 6e 엔진은 시장에서 인정받은 내구성과 성능을 바탕으로, 혁신적인 연소 기술을 통해 엔진 효율까지 한층 향상시켰습니다. 이전 주력이던 유로 6c 엔진에 비해 최대 7%의 연비 향상을 이루도록 설계되었습니다.

■파워

540마력과 480마력 출력으로 선보이는 D26 엔진은 Soft EGR 콘셉트로 새롭게 태어난 고효율 6기통 유로 6e 엔진으로서 연비 효율과 내구성은 물론 파워까지 혁신을 이룬 MAN의 야심작입니다.

■효율성

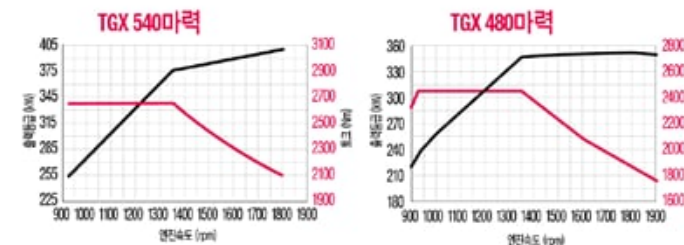
최적의 연소 과정을 보장하는 혁신적인 연소 과정과 Soft EGR 시스템 최적화를 통해 엔진 효율성이 향상되었습니다.



EVBec

최대 305kW!

전자제어식 배기 브레이크를 통해 제동 효율을 한 단계 높여 주는 기능 기본 적용.



뛰어난 경제성 & 효율성.

EFFICIENT DRIVELINE.

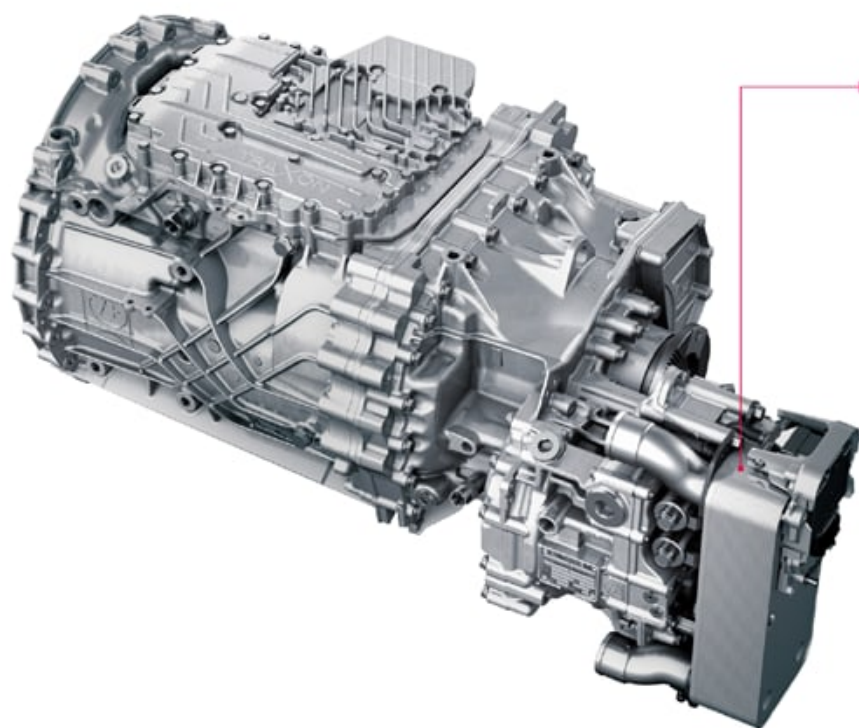


※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

스마트하게 변속하고, 강하게 달린다.

MAN TipMatic® 변속기

출발 시 차량 부하 및 경사각에 따라 최적 기어 선택, 변속 전략 및 학습 기능으로 운전자 특성에 따라 변속 특성 조정.



▶ 최대 3,500 Nm 제동 토크의 고성능 리타더 (전 차종 기본 적용)

■ 강력한 성능

주행 조건과 차량 부하를 고려한 자동 변속 전략으로, 항상 최적의 기어를 선택하여 탁월한 동력 전달 성능 제공.

■ 연비 절감

SmartShifting 기능과 고효율 기어 구조로 불필요한 연료 소모 최소화.

■ 뛰어난 주행 쾌적성

부드러운 변속, 다양한 주행 모드 선택, 적재량, 경사도 감지 기능 탑재로 운전 피로도 감소.

■ 최고의 안전성

Retarder 35는 최대 3,500 Nm의 제동 토크를 제공하며, 브레이크 패드 마모 감소 및 과열 방지에 도움을 줌.

■ 스마트시프팅(SmartShifting)

하중, 경사도, 가속도 같은 운전 상황에 맞춘 변속 속도 최적화.

■ 동급 최고 수준의 광폭 변속비 구간 적용

넓은 속도비 구간으로 저속 주행 시 반클러치 사용 빈도를 줄여 저속은 더 저속으로, 고속은 더 고속으로 주행 가능.

■ 기계적 동력 전달 손실 최소화로 탁월한 효율성 실현

변속기 중량 대비 최고 수준의 토크 전달 성능 발휘. (변속기 중량 1kg당 1.077kgf·m 전달 가능)

■ 기어 변속 로직 최적화

기존 하중 감지 센서에 경사 센서를 추가하여 보다 정확한 출발 단수 설정 가능.

■ 정숙성 향상

기존 TipMatic® 대비 구동 소음을 6dB 저감하여 정숙 주행 가능.

■ 다양한 변속기 작동 기능



MAN 팀매틱 레버
드롭암 형태로 변속과 보조 제동 제어 기능.



MAN 이피션트 롤(Efficient Roll)
내리막길 주행 시 변속기를 중립 상태로 전환, 엔진 회전수를 최소화해 연료 효율 향상.



MAN 아이들 스피드 드라이빙(Idle Speed Driving)
가속 페달 조작 없이 차량을 저속으로 움직이게 하는 기능.



MAN 팀매틱 이피션시 & 퍼포먼스 주행 프로그램 (640마력 전용)
강력한 성능과 연료 절감을 모두 제공하는 최적의 주행 프로그램.



MAN 팀매틱 이피션시 플러스 주행 프로그램
최적화된 기어 변속 전략으로 연료 절감과 부드러운 주행 경험을 제공.



MAN 팀매틱 머누버(정밀제어) 프로그램
계근소 및 하역 도크에 진입 때, 저속 정밀 주행을 안전하게 접근이 가능.

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

전방위적 운전자 안전지원 시스템.

SAFETY.



작업 현장, 도로주행 어디에서도 빛을 발하는 전방위적 안전지원 시스템

뉴 MAN TGX 트랙터 Safety Pack



ACC 스톱 & 고 (ACC Stop & Go)

설정된 속도와 차간거리를 자동으로 유지하며, 정체 시 정지 및 재출발을 지원하는 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능.



비상 자동 제동(EBA Plus)

10km/h 이상에서 전방 충돌 위험을 감지하여 경고 및 자동 긴급제동. 보행자와 자전거 이용자까지 감지하여 충돌 예방 및 피해 최소화.



차선이탈 경고 (LDW) 및 차선 복귀 어시스트 (LRA)

60km/h 이상 주행 중 의도치 않은 차선 이탈 시 운전자에게 경고하고, 조향을 보조하여 기존 차선으로 복귀하도록 지원.



MAN 크루즈 어시스트 (MAN Cruise Assist)

앞차와 차선을 지속적으로 추종하며, 앞차와의 거리 및 차선 상황에 맞춰 가속·감속과 스티어링을 제어함.



MAN 컴포트스티어링 (ComfortSteering)

전기모터의 회전력으로 유압시스템 스티어링 조작력을 가볍게 하고, 주행속도 및 화물 하중에 따라 최적의 스티어링 조작감을 실현.



MAN 어텐션가드 (MAN ATTENTIONGUARD)

운전자의 피로 졸음 또는 집중력 저하가 의심되는 운전 패턴을 감지해 휴식을 권고함으로써 안전운전을 지원하고 사고 예방에 도움을 줌.



전자식 브레이크 시스템(EBS)

바퀴 잠김 방지 시스템(ABS) 및 슬립 방지 컨트롤 (ASR)의 기능이 결합된 시스템으로, 주행 안전성과 주행 편의성 향상에 기여함.



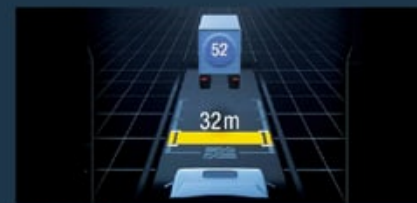
차로 변경 및 우선회차 사고 예방 (LCCPA + Turn Assist)

차량 좌우측 영역을 모니터링하여 차선 변경 시 충돌 위험을 경고하고 조향을 보조. 시속 30km/h 이하 우회전 시 조수석 측 사각지대의 보행자 및 자전거 이용자를 감지하여 사고 예방.



프론트 디렉션 시스템

차량 출발 또는 10km/h 이하 저속 주행 시 운전자가 확인하기 어려운 차량 전방 근접 영역을 모니터링. 보행자 및 자전거 이용자의 충돌 위험 감지 시 2단계 경고 제공.



안전거리 경고 (DISTANCE WARNING SYSTEM)

안전거리 경고 기능은 전방 차량과의 거리가 특정 안전거리보다 줄어 들 때 경고를 제공함.



MAN 이지 스타트 (언덕출발 보조 장치)

언덕길 출발 시 최대 2초 동안 차량이 뒤로 밀리지 않도록 하는 기능. (2초 전에 가속 시 주 제동력이 자동으로 해제됨)



타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)

센서를 통해 타이어의 공기압과 온도를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능. 적정 공기압 유지로 타이어 마모를 줄이고, 손상 및 화재 위험 방지에 도움을 줌.

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

최강의 시계성.

MAN OPTIVIEW.



최강의 시계성을 제공하는 MAN 옵티뷰

모든 주행 환경에서 선명한 시야를 제공하고 사각지대를 최소화하여, 운전자에게 최적의 운행 환경을 보장하는 디지털 미러 시스템입니다.

MAN 옵티뷰 디지털 미러 시스템



카메라.

도어 프레임 좌우 상단에 작은 팔 형태로 카메라가 장착되며, 수동으로 접을 수 있어 손상을 줄여줄 수 있고, 카메라의 오염을 막아주기 위한 렌즈 보호막이 있어 좋은 품질의 영상을 제공함.



연비 향상.

기존 사이드 미러보다 차체를 지나는 공기 저항을 줄여 연비 향상 효과를 얻을 수 있음.



시야 확장.

기존의 미러로 인해 가려지던 A 필러 주변 영역이 시원하게 보이게 되며, 이를 통해 차량 전방 좌우 측의 교통 상황을 보다 쉽게 파악할 수 있도록 도와줌.



디스플레이 가이드라인.

차량의 폭과 후방 거리를 안내해 주는 오버레이 가이드라인 정보를 제공해 보다 안전하게 주행이 가능.



모니터링 모드.

컨트롤 모듈 또는 리모컨을 이용해 디스플레이를 켜서 차량 주변을 확인할 수 있게 함.

※ 상세 사양은 모델별로 상이할 수 있으므로 영업인에게 문의하시길 바랍니다.

TGX 인디비주얼 라이언 S 640마력 6X2 LL GX 캡



※ 본 인쇄물에 수록된 차량 사진은 촬영용이므로 실물과 일부 다를 수 있으며 선택사양이나 연출된 배경 이미지를 포함하고 있습니다.

플래그십 성능에 라이언 S 에디션의 가치까지

640마력 D38 엔진과 GX 캡을 조합한 TGX 플래그십 모델. 라이언 S 전용 레드 컬러 라인과 선바이저 등 차별화된 익스테리어와 전용 인테리어 사양을 더해 특별한 가치를 완성했습니다.



레드 컬러 라인 전면 디자인.



INDIVIDUAL LION S 선바이저.



라이언 S 로고 도어 라이트.



라이언 S 전용 베드 커버.



MAN INDIVIDUAL 로고가 삽입된 좌우 도어 스트림.



라이언 S 전용 바닥 매트.



레드 다이아몬드 퀴팅 프리미엄 알칸타라 가죽시트.



레드 스티치 가죽 스티어링 휠.



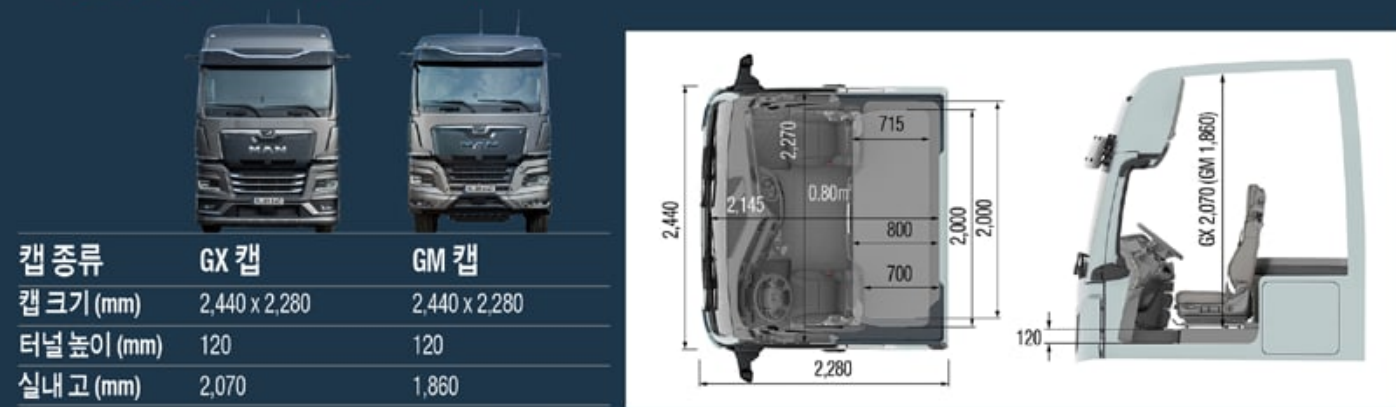
카본 악센트 스트립 MAN INDIVIDUAL 배지 / 좌우 윈도우 밴트 레드 프레임.

맞춤형 운전 공간. LINE UP.

다양한 운송 환경에 최적화된 TGX 라인업

고객의 니즈를 충족시키는 맞춤형 제품 라인업으로, 어떤 사업 분야에서도 활용이 가능합니다.

■ 다양한 운송 용도에 적합한 CAB Line-up



※ 넉넉한 공간을 깔끔하게 정리할 수 있는 3분할 후방상단 수납장

■ 적용 모델: TGX 640마력 트랙터 전 차종
TGX 580마력 트랙터 전 차종

■ 6x4 라인업



뉴 MAN TGX 640마력 6X4 BL GX 캡



뉴 MAN TGX 640마력 6X4 BB GM 캡

■ 6x2 라인업 (GX 캡)



인디비주얼 라이언 S
뉴 MAN TGX 640마력 6X2 LL GX 캡



뉴 MAN TGX 580마력 6X2 LL GX 캡



뉴 MAN TGX 540마력 6X2 LL GX 캡

■ 6x2 라인업 (GM 캡)



뉴 MAN TGX 580마력 6X2 LL GM 캡



뉴 MAN TGX 540마력 6X2 LL GM 캡



뉴 MAN TGX 540마력 6X2 BL GM 캡

TGX 640마력 6X4 BL GX 캡



LINE UP

탠덤 드라이브 액슬이 제공하는 여유 있는 구동력

두 개의 구동축에 동력을 전달하는 탠덤 드라이브 액슬로 여유 있는 구동력을 확보했습니다.
후축 에어서스펜션과 GX 캡을 더해 주행 편의성과 장거리 운행의 거주성까지 함께 고려했습니다.



3분할 후방상단 수납장.



대용량 리어 스테빌라이저.



알칸타라와 가죽 소재가 조합된 하이엔드급 시트. (운전석/조수석 에어서스펜션 시트)

TGX 640마력 6X4 BB GM 캡



TGX 580마력 6X2 LL GX 캡



허브 리덕션 액슬로 완성한 강력한 견인력과 내구성

전·후 판스프링 기반의 고강성 새시는 고하중 작업을 염두에 둔 구성입니다. 고상형 범퍼와 넉넉한 진입각으로 작업 현장 진출입성을 높이고, 수직형 배기관을 적용해 먼지가 많은 작업 환경까지 고려했습니다.



현장 진출입이 용이한 고상형 범퍼 디자인/
보호 그릴이 적용된 LED 헤드라이트 유닛.



36톤 급 유니버설 커플러.



축당 수직하중 13톤 급 허브 리덕션 기어 액슬.

D38의 프리미엄 파워, GX 캡의 여유까지

15.2L D38 엔진의 넉넉한 출력에 GX 캡의 넓은 거주 공간을 더했습니다. 성능과 장거리 운행의 편안함을 함께 원하는 고객을 위한 구성입니다.



알칸타라와 가죽 소재가 조합된 하이엔드급
시트. (운전석/ 조수석 에어서스펜션 시트)



3분할 후방상단 수납장 / 전동식 루프 해치/
실내 LED 조명.



카본 악센트 스트립 MAN INDIVIDUAL 배지/
좌우 윈도우 벤트 은색 크롬 프레임.

TGX 580마력 6X2 LL GM 캡



TGX 540마력 6X2 LL GX 캡



D38의 프리미엄 파워, GM 캡의 활용성까지

15.2L D38 엔진의 넉넉한 배기량과 출력에 활용성이 높은 GM 캡을 조합해, 성능과 실용성을 함께 고려한 모델입니다.



더욱 뛰어난 승차감, 전·후 독립 차고 조정이 가능한 풀 에어서스펜션 시스템.



손쉬운 전자식 전원 차단 스위치.



대용량 리어 스테빌라이저.

고효율 D26에 GX 캡의 여유를 더하다

12.4L D26 엔진과 실내고가 높은 GX 캡을 조합해 연비 효율과 넉넉한 거주 공간을 함께 고려했습니다. 장거리 간선 운송에서 효율성과 운전 편의성을 중시한 구성입니다.



전면부 상단 수납공간.



루프헤치/실내 천장 등.



차로 변경 및 우선회 사고 예방 (LCCPA + Turn Assist).

TGX 540마력 6X2 LL GM 캡



TGX 540마력 6X2 BL GM 캡



다양한 작업 환경에 대응하는 유연한 구성

전·후 독립 차고 조정 에어서스펜션으로 트레일러 종류와 하역 높이에 맞춰 차고 조정이 가능합니다. BCT, 탱크로리, 덤프트레일러 등 다양한 작업 조건을 고려한 활용도 높은 구성입니다.



스티어링 조정 및 하차 위치 설정 기능.



MAN 스마트 셀렉트. (터치패드 통합형 다이얼 컨트롤러)



무시동 히터, 에어컨 작동이 가능한 공조장치.

고효율 D26 엔진, 탄탄한 핵심 사양에 집중

12.4L D26 엔진을 중심으로 EVBec 엔진 브레이크와 리타더, 12.3인치 프로페셔널 계기판과 내비게이션 등 운행에 필요한 핵심 사양을 탄탄하게 구성했습니다.



12.3인치 프로페셔널 계기판 / 12.3인치 내비게이션 모니터. (트럭 맵 탑재)



풀 LED 타입 헤드램프 / LED 안개등 / LED 코너링 라이트.



MAN 이지컨트롤 엔진 컨트롤 패널.

제원

▼ 뉴 MAN TGX 640마력 6X2 LL GX 캡 라이언 S



▼ 뉴 MAN TGX 580마력 6X2 LL GX 캡



▼ 뉴 MAN TGX 580마력 6X2 LL GM 캡



▼ 뉴 MAN TGX 540마력 6X2 LL GX 캡



▼ 뉴 MAN TGX 540마력 6X2 LL GM 캡



▼ 뉴 MAN TGX 540마력 6X2 BL GM 캡



▼ 뉴 MAN TGX 640마력 6X4 BL GX 캡



▼ 뉴 MAN TGX 640마력 6X4 BB GM 캡



모델

	Lion S 6 X 2 트랙터	580마력 6 X 2 트랙터	
	뉴 MAN TGX 640마력 6X2 LL GX 캡	뉴 MAN TGX 580마력 6X2 LL GX 캡	뉴 MAN TGX 580마력 6X2 LL GM 캡
치수(전장 x 전폭 x 전고) (mm)	6,985 x 2,495 x 3,840 (3,900)	6,985 x 2,495 x 3,840 (3,900)	6,985 x 2,495 x 3,625 (3,925)
윤거 전륜 / 후륜(mm)	2,070 / 1,830	2,070 / 1,830	
축거 1축거(mm)	3,300	3,300	
	2축거(mm)	1,350	1,350
엔진 최고출력(ps/rpm)	640/1,800	580/1,800	
	최대토크(kgf-m/rpm)	306/900~1,400	
	총배기량(cc)	15,256	
변속기 자동	전진12단 / 후진2단	전진12단 / 후진2단	
연료탱크용량 (L)	460	460	
타이어 전륜 (단륜)	315/70R22.5	315/70R22.5	
	후륜 (복륜)	315/70R22.5	
캡 컬러	라이언S 블랙 (RAL 9661)	브루네오 레드 (RAL 3726)	

540마력 6 X 2 트랙터			640마력 6 X 4 트랙터	
뉴 MAN TGX 540마력 6X2 LL GX 캡	뉴 MAN TGX 540마력 6X2 LL GM 캡	뉴 MAN TGX 540마력 6X2 BL GM 캡	뉴 MAN TGX 640마력 6X4 BL GX 캡	뉴 MAN TGX 640마력 6X4 BB GM 캡
6,985 x 2,495 x 3,840 (3,900)	6,985 x 2,495 x 3,625 (3,925)	6,985 x 2,495 x 3,625 (3,925)	6,985 x 2,495 x 3,840 (3,900)	7,030 x 2,495 x 3,715
2,070 / 1,830			2,140 / 1,830	
3,300			3,300	
1,350			1,350	1,400
540/1,800			640/1,800	
270/930~1,350			306/900~1,400	
12,419			15,256	
전진12단 / 후진2단			전진12단 / 후진2단	
460			370	390
315/70R22.5			315/80R22.5	385/65R22.5
315/70R22.5			315/80R22.5	
실버스톤 메탈릭 (RAL 9600)		퓨어화이트 (RAL 9010)	매머드 트리 (RAL 7625)	

※ 본 제작물에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있으며, 제품 이미지는 차종에 따라 에어로패키지 등의 선택사양을 포함하고 있을 수 있습니다. 또한 괄호 안의 수치는 에어로패키지 적용 시 전고입니다.

고객 비즈니스 확장 **안심** 솔루션, 케어프리

! 차량이 멈추지 않아야 비즈니스도 멈추지 않습니다 MAN CareFree 프리미엄 차량 관리 솔루션

수입 상용차 최초 및 최장!
동력 전달 계통 최대 5년 / 750,000km 보증(선도래 기준)

국내 상용차 시장 최초!
유지 보수 프로그램 최대 5년 함께 제공

MAN CareFree는 단순한 보증 프로그램이 아닙니다.
예방점검, 유지 보수, 연장 보증을 하나로 통합한
MAN만의 프리미엄 차량 관리 패키지입니다.

최대 5년 / 750,000km 보증과 체계적인 유지관리 서비스를
통해 고객의 운행 안정성과 비즈니스 수익성을
높여드립니다.

*고객의 비즈니스를 위한 가장 스마트한 선택. 정비 걱정보다 운행에 집중하십시오. MAN CareFree는 고객의 차량이 최상의 상태를 유지할 수 있도록 함께합니다.

! 왜 "MAN CareFree" 인가?



	01 운휴시간 최소화
	02 최대 5년 / 750,000km 보증
	03 유지 보수 프로그램 제공
	04 유지관리 비용 절감
	05 중고차 잔존가치 향상

! CareFree란

"MAN CareFree"는 동력 전달 계통 관련
최대 5년 / 750,000km 보증 및 최대 5년의 유지 보수 프로그램이
함께 제공되는 종합 차량관리 패키지입니다.

오직 MAN에서만 볼 수 있는 특별한 CareFree 혜택을 통해
차량을 최적의 상태로 관리하십시오.

! "MAN CareFree"가 특별한 이유

	업계 최초 연장 보증 및 유지 보수 프로그램 패키지 도입
	중고차 잔존가치 향상
	체계적인 정기점검 서비스
	고객 니즈 중심 패키지 상품 구성
	특별 정비할인 제공

! 차종별, 프로그램별 보증 조건 및 서비스 항목/횟수

구분		케어프리	
상품명		케어프리 5	케어프리 4
주요 대상 차량		TGX 6x2	TGX 6x4
보증	차체 및 일반부품	1년 / 무제한	
	동력 전달 계통	5년 / 750,000km (선도래 기준)	4년 / 600,000km (선도래 기준)
유지 보수	초기점검	1	1
	엔진오일 교환 (MAN G0 엔진오일 사용 기준)	5	4
	연간 점검	5	4
	동계 점검	5	4
	리어액슬 오일 점검/교환	1	1
	기어박스 오일 점검/교환	1	1
	냉각수 점검/교환	1	1

■ 오일 교환 시점: 차량의 유지 보수 컴퓨터 상 교환주기 도래 시 서비스 제공
■ 케어프리 플러스: 케어프리 가입 고객에 한하여 선택 가능(차체 및 일반 부품 3년 / 450,000km 보증 제공)

가동시간 극대화, 강력한 파트너

! 마찰은 줄이고, 효율성은 높이다 MAN 순정 오일!

MAN 차량에 최적화된 고품질 순정 오일을 만나 보십시오.
MAN 차량의 엔진, 미션에 대한 순정 오일을 공급하여 안정적인
유지 보수를 지원하며, 애프터마켓
제품과의 차별화로 고객만족을
실현합니다.



! MAN 순정부품 라인

1. MAN 순정부품 > 2년 보증과 함께 뛰어난 품질과 안정성을 통해 고객 만족을 극대화합니다.
2. MAN 순정부품 에코라인 > 순정 재제조 부품을 활용한 친환경 솔루션 제품으로, 2년 보증과 함께 검증된 품질과 합리적인 가격을 제공합니다.
3. LINE360 > 순정품 기반의 세컨드 브랜드로, 보증기간 1년 제공되며 가격경쟁력이 높은 제품입니다. 비용 절감을 고민하시는 4년 이상 차량 고객에게 최적화된 제품 라인입니다.

구분	보증	특징
	MAN 순정부품	2년 고품질
	MAN 순정부품 에코라인(친환경)	2년 MAN 인증 재제조
	LINE360	1년 소모품 위주

! 차량 관리부터 긴급출동까지, 하나의 앱으로 간편하게 'MyMAN Korea'

- 차량 정비 예약부터 사고 수리 견적 상담, 서비스센터 찾기 및 긴급출동서비스(Mobile24) 등 다양한 기능 제공을 통한 서비스 접근성 확대
- 모바일 환경 제공을 통한 고객 편의성 향상 및 효율적인 차량 관리 가능
- 디지털 기반 고객 접점 확대, 앱 하나로 차량의 유용한 기능 및 정보를 손쉽게 확인
- 차량 정비 예약과 연계한 키오스크 및 모니터 시스템을 전국 서비스센터에 동시 도입



! 앱스토어 또는 플레이스토어에서
'MyMAN Korea'를 검색하여
설치 가능합니다.

! MAN ProfiDrive® Training

차량 출고 시 받은 교육과 별도로 MAN 트럭 출고 고객을 위한
특별 차량 재교육 프로그램을 실시합니다.

차량 등록 후 실제 운행 환경에서 3개월 이내의 운행을 수행한
출고 고객을 대상으로 최대 2시간까지 이론 및 시운전을 포함한
실차 교육을 서비스센터 전문 트레이너를 통해
다시 받을 수 있는 기회를 무료로 제공하고 있습니다.

- MAN 트럭 최대 성능 경험
- 효율적인 연비 주행법 숙지
- 첨단 안전장치를 통한 안전주행법 숙지
- 완벽한 차량 유지관리법 숙지



! 만트럭버스코리아 바디빌더 포탈 <https://bbp.mtbkorea.biz>

만트럭버스코리아 바디빌더 포탈은 특장 제작 사업자를 위한 기술 제공
창구로서, CAD 도면, 특장 제작 가이드북 등 다양한 자료를 제공합니다.
회원가입 신청 후 승인 절차를 통해 회원 자격이 부여됩니다.



STRONG PARTNER

서비스 딜러 네트워크

MAN 긴급출동서비스 (MAN CONNECT : 1551-3030)

언제 어디서든 고객님의 차량 운행에 차질이 없도록 MAN 긴급출동 서비스 (Mobile24)를 수신자 부담 전화로 운영하고 있습니다. 24시간 긴급출동 및 견인 서비스는 MAN 트럭을 구매하신 모든 고객님의 보증기간 내 무상 제공됩니다.

- 견인 서비스의 경우 차체 및 일반 부품 1년 이내, 동력계통의 부품은 2년까지 무상 견인 서비스를 제공하여 드립니다.
- 보증 연장 부품에 대한 견인 서비스의 경우 TGS/TGX는 2년까지 무상 견인 서비스를 제공하여 드립니다.
- 견인 서비스는 결함 발생지역에서 최단거리의 서비스 지점까지 제공하여 드립니다.
- 차량 견인 및 출동 후 고객 과실이나 사고로 인한 경우, 유상으로 전환됩니다.

서비스 센터	전화번호	주소
용인 센터	031-8014-5810	경기도 용인시 기흥구 보라하갈로 57
포천 센터	031-543-8801~2	경기도 포천시 송선로 232
오산 센터	031-663-1893~5	경기도 평택시 서탄면 사리길 27
인천 센터	032-888-9599	인천 중구 서해대로 94번길 19(신흥동3가)
김포 센터	032-569-8994	인천시 서구 원당대로 117번길 55
남양주 센터	031-529-3420	경기 포천시 내촌면 포천로 416-3
세종 센터	044-850-7400	세종특별자치시 부강면 부강원천로 334
당진 센터	041-362-1318	충청남도 당진시 신평면 원신당로 183
대전 센터	042-632-2220	대전광역시 대덕구 신탄진로 1
제천 센터	043-647-8180	충청북도 제천시 강제로 5길 16
순천 센터	061-755-7000	전라남도 순천시 서면 순천로 621
광주 센터	062-720-9800	광주광역시 광산구 평동산단로 85
전주 센터	063-543-0700	전라북도 김제시 백구면 석담4길 177
포항 센터	054-292-8010~1	경상북도 포항시 남구 오천읍 냉천로560번길 19
부산 센터	051-631-5560	부산광역시 남구 신선로 207
부산 신항 센터	055-544-9930	경상남도 창원시 진해구 안골로 108번길 120
김해 센터	055-346-1200	경상남도 김해시 한림면 김해대로 1288번길 21-10
함안 센터	055-586-8898	경상남도 함안군 칠서면 삼철로 541
울산 센터	052-261-7714	울산광역시 울주군 청량면 온산로 367
동해 센터	033-535-1471	강원도 동해시 추암공단1로 6
제주 센터	064-799-2009	제주특별자치도 제주시 애월읍 고성리 153

※ 본 자료는 2026년 8월 기준이며, 최신 서비스 네트워크는 당사 홈페이지에서 확인하시기 바랍니다.

MAN 트럭서비스코리아(주)
경기도 용인시 기흥구 보라하갈로 57 (하갈동 162-2)
MAN CONNECT : 1551-3030



오직 만트럭버스 고객만을 위한

MAN | Financial Services



오직 만트럭버스만을 위한 금융 만파이낸셜서비스

만파이낸셜서비스는 트라톤파이낸셜서비스코리아(주)가 운영하는 금융 서비스 브랜드로, 만트럭버스 고객의 차량 구매부터 운영까지 지원하는 맞춤형 금융 솔루션을 제공합니다.

- **맞춤형 금융관리**
운송시장 및 상용차 산업 전반에 대한 전문지식을 갖춘 비즈니스 컨설턴트(BC)가 전국 만트럭버스 지점에 상주하며 고객 비즈니스를 분석하고 최적의 금융상품 제안
- **납입방법 조정**
고객 상황에 따라 납입방법 및 조건을 유연하게 조정
- **차량 운영 전반 자금 지원**
차량 운영에 필요한 자금 지원 및 개인·법인 고객 대상 유연한 대출한도 적용 (차량가액 최대 100%, 내부 기준 차등 적용)
- **전손/운휴 보상 프로그램**
전손 및 운휴 발생 시 손실 최소화를 위한 보상 프로그램 제공

자세한 사항은 만파이낸셜서비스 BC에게 문의하시기 바랍니다.

트라톤파이낸셜서비스코리아(주)
02-3218-3700
<https://tratonfs.co.kr>

만파이낸셜서비스 신차 할부금융 상품정보

- **신차 금리: 6.2~10.2% (고정금리)**
(금리 정보는 광고 게시 시점을 기준으로 산정되었으며 자세한 금리 정보는 대출 상담 진행 시 확인 가능)
- **금리 산출 시점: 2026.04**
- **연체이자율: 약정 이자율 최고 3% (법정 최고금리 20% 이내)**
- **중도상환 수수료: 1~1.9%**
- **상환방식: 원리금 균등상환**
- **이자납입시기: 매월 납부**

1. 금리는 상품 또는 이용기간에 따라 차등 적용 될 수 있습니다.
2. 중도상환 수수료는 중도상환 시점에 따라 차등 적용됩니다.
3. 근저당 설정비용은 금융회사가, 해지비용은 고객부담이며, 인지세는 당사와 고객이 각 50%씩 부담합니다.
4. 담보물건 종류에 따라 대출조건이 차등 적용되며, 담보물 및 신용도 등이 부적합 할 경우 대출이 제한될 수 있습니다.
5. 금융소비자는 금융소비자보호법 제19조 1항에 따라 해당 상품에 대하여 설명을 들을 권리가 있으며, 그 설명을 듣고 내용을 충분히 이해한 후 거래하시기 바랍니다.
6. 계약을 체결하기 전에 상품 설명서와 약관을 확인하시기 바랍니다.

"상환능력에 비해 대출금이 과도할 경우, 귀하의 개인신용평점, 법인신용평점이 하락할 수 있습니다."
"개인신용평점, 법인신용평점 하락 시 금융거래와 관련된 불이익이 발생할 수 있습니다."
"일정 기간 원리금 (또는 대출금, 납부 대금 등)을 연체할 경우, 모든 원리금을 변제할 의무가 발생할 수 있습니다."

- 광고제작월 : 2026.05
- 여신금융협회 심의필 제 2026 - C1g - 06787호 (2026.05.08 ~ 2027.05.07)

만파이낸셜서비스
MAN FINANCIAL SERVICES
(주)트라톤파이낸셜서비스코리아



MAN Truck & Bus Korea

mantruck.co.kr

MAN CONNECT : 1551-3030



홈페이지



카카오톡 채널